

IZVJEŠTAJ O RADU  
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE  
ZAGREBAČKE ŽUPANIJE ZA  
2024. GODINU

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE ZAGREBAČKE ŽUPANIJE  
REMETINEČKA CESTA 3, 10020 ZAGREB

# Sadržaj

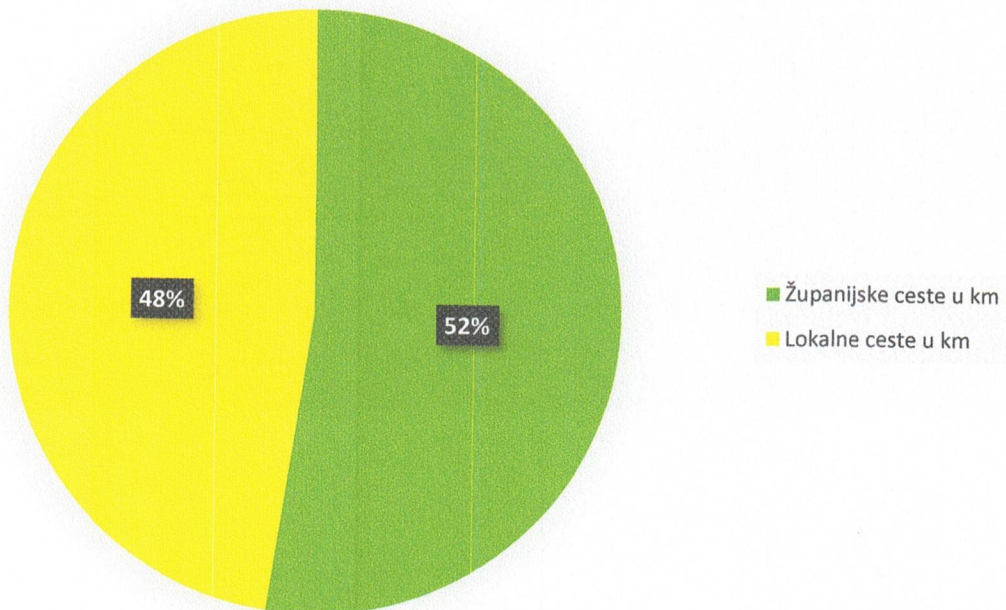
<b>1.</b>	<b>UVOD.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>IZVRŠENJE FINANCISKOG PLANA ZA 2024. GODINU .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>TROŠKOVI REDOVITOG ODRŽAVANJA.....</b>	<b>7</b>
3.1.	TROŠKOVI RADOVA REDOVITOG ODRŽAVANJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2024. DO 31.12.2024. GODINE .....	7
3.2.	TROŠKOVI REDOVITOG ODRŽAVANJA PO OPĆINAMA I GRADOVIMA OD 2021. DO 2024. GODINE .....	8
<b>4.</b>	<b>ZIMSKA SLUŽBA .....</b>	<b>15</b>
<b>5.</b>	<b>RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....</b>	<b>17</b>
<b>6.</b>	<b>PROJEKTIRANJE.....</b>	<b>19</b>
<b>7.</b>	<b>KLJUČNE KAPITALNE INVESTICIJE U ŽUPANIJSKE CESTE FINANCIRANE SREDSTVIMA EUROPSKE UNIJE.21</b>	
	OBILAZNICA VOLAVJE PETROVINA ( GRAD JASTREBARSKO) .....	21
	OBILAZNICA GRADA DUGO SELO .....	24
	IZRGADNJA ŽUPANIJSKE CESTE BESTOVJE – MOST NA SAVI – ZAPREŠIĆ.....	28
<b>8.</b>	<b>ZAKLJUČAK .....</b>	<b>31</b>

## 1. UVOD

Tijekom 2024. godine funkcioniranje Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije ( dalje u tekstu: ŽUC ) odvijalo se temeljem Zakon a cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21, 114/22, 04/23, 133/23 ) kao i ostalih zakona, podzakonskih akata, pravilnika i propisa.

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta ( NN 86/2024) utvrđeno je da na Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije na dan 31.12.2024. godine upravlja sa:

657,05 km	županijskih cesta
596,25 km	lokalnih cesta
<hr/>	
<b>1.253,30 km</b>	<b>UKUPNO</b>
<hr/>	



Radove redovitog održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije tijekom 2024. godine obavljala je tvrtka Županijske ceste Zagrebačke županije d.o.o. sukladno ugovoru o javnoj nabavi KLASA: 340-03/23-01/5, URBROJ: 238/1-15-1/1-23-1 od 29.12.2023. g. prema provedenom postupku javne nabave evidencijske nabave VN-1-2023.

Osim radova redovnog i izvanrednog održavanja te građenja ,djelatnost Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije sastoji se i od administrativnih poslova (urudžbeni zapisnik, knjigovodstveni i platni promet, evidencija radova, izlazna pošta itd.) te poslova izdavanja posebnih uvjeta za građenje i rekonstrukciju u cestovnom zemljištu i njenom zaštitnom pojasu, suglasnosti na projekte te rješenja o odobrenju kao i ostalih akata iz Zakona o javnim cestama i pratećih zakonskih propisa ( preko 1.000 rješavanih predmeta).

Za normalno funkcioniranje u 2024. godini Županijska uprava donijela je i sve potrebne akte kao što su:

- Financijski plan i Rebalans I. financijskog plana i Rebalans II. financijskog plana za 2024. godinu
- Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije za 2024. godinu
  - I. Izmjene i dopune Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije za 2024. godinu
- Operativni program radova održavanja županijskih i lokalnih cesta u zimskom razdoblju za područje Zagrebačke županije
- Zakonom propisana financijska izvješća za 2024. godinu

## 2. IZVRŠENJE FINANCISKOG PLANA ZA 2024. GODINU

Ukupni prihodi koji su ostvareni iz godišnjih naknada za uporabu javnih cesta, koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila ( Zakon o cestama, NN 144/21, čl. 86, st. 2 ) iznose 13.814.785,90 €. Ukupni ostvareni prihodi općina, gradova i županije iznose 1.998.967,98 €, ukupni ostvareni prihodi državnog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava iznose 6.120.842,43 €, ostvareni prihodi iz naknada za korištenje cestovnog zemljišta iznose 230.665,60 €, te ostali ostvareni prihodi u iznosu od 64.245,70 €.

Tablica 1. Prikaz ostvarenih prihoda poslovanja

Konto iz računskog plana	Naziv računskog plana	Plan za 2024 (Rebalans II)	Ostvareno 31.12.2024.	Indeks (4/3*100)
1.	2.	3.	4.	5.
633	Pomoći proračuna iz drugih proračuna	1.663.063,00	1.998.967,98	120,20
634	Kapitalne pomoći od izvanproračunskih korisnika	655.000,00	652.522,01	99,62
638	Pomoći iz državnog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	6.120.000,00	6.120.842,43	100,01
641	Prihodi od financijske imovine	6.600,00	1.927,57	29,21
642	Prihodi od nefinancijske imovine	13.606.000,00	14.054.255,66	103,29
651	Upravne i administrativne pristojbe	600	760	126,67
652	Prihodi po posebnim propisima	18.400,00	1.991,09	10,82
683	Ostali prihodi	3.300,00	64.245,70	1946,84
7	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	5.000,00	2.756,00	55,12
8	Prihodi od financijske imovine i zaduživanja	7.500.000,00	7.499.939,18	100,00
	<b>UKUPNO</b>	<b>29.577.963,00</b>	<b>30.398.207,62</b>	<b>102,77</b>

Temeljem Rebalansa II. financijskog plana Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije za 2024. godinu, ukupni rashodi i izdaci planirani su u iznosu od 28.141.264,00 €.

U razdoblju od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine rashodi poslovanja ostvareni su u iznosu od 26.192.980,76 € ili 93 % od planiranog iznosa za 2024. godinu.

Tablica 2. Prikaz rashoda poslovanja

Konto iz računskog plana	Naziv računskog plana	Plan za 2024 (Rebalans II)	Ostvareno 31.12.2024.	Indeks (4/3*100)
1.	2.	3.	4.	5.
311	Plaća (bruto)	660.000,00	731.777,87	110,88
312	Ostali rashodi za zaposlenike	52.000,00	37.573,45	72,26
313	Doprinosi na plaće	105.000,00	122.287,41	116,46
321	Naknade troškova zaposlenima	65.000,00	23.414,81	36,02
322	Rashodi za materijal i energiju	127.380,00	72.960,95	57,28
323	Rashodi za usluge	8.125.959,00	7.937.793,52	97,68
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	186.655,00	127.451,15	68,28
342	Kamate za primljene kredite i zajmove	166.000,00	15.135,95	9,12
343	Ostali financijski rashodi	20.000,00	20.641,20	103,21
363	Pomoći proračunskim korisnicima drugih proračuna	3.395.000,00	3.211.692,79	94,60
383	Kazne, penali, naknade štete i ostali rashodi	200.000,00	52.532,74	26,27
	<b>Ukupno</b>	<b>13.102.994,00</b>	<b>12.353.261,84</b>	<b>94,28</b>

U Rebalansu II. financijskog plana Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije za 2024. godinu rashodi za nabavu nefinancijske imovine planirani su u iznosu od 14.100.770,00 €.

Za razdoblje od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine rashodi za nabavu nefinancijske imovine realizirani su u iznosu od 12.891.698,89 € ili 91 % od plana za 2024. godinu.

Tablica 3. Prikaz rashoda za nabavu nefinancijske imovine

Konto iz računskog plana	Naziv računskog plana	Plan za 2024 (Rebalans II)	Ostvareno 31.12.2024.	Indeks (4/3*100)
1.	2.	3.	4.	5.
411	Materijalna imovina (zemljišta)	30.000,00	57.929,50	193,10
412	Nematerijalna imovina	2.715.000,00	1.891.942,28	69,68
421	Građevinski objekti	1.180.000,00	877.076,50	74,33
422	Postrojenja i oprema	180.770,00	67.540,65	37,36
423	Prijevozna sredstva	0,00	0,00	0,00
426	Nematerijalna proizvedena imovina	3.000,00	875,00	29,17
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	9.990.000,00	9.996.334,96	100,06
	<b>Ukupno</b>	<b>14.098.770,00</b>	<b>12.891.698,89</b>	<b>91,44</b>

U Rebalansu II. financijskog plana Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije za 2024. godinu izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova planirani su u iznosu od 950.000,00 €.

Za razdoblje od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova realizirani su u iznosu od 948.020,03 € ili 99,79 % od plana za 2024. godinu.

Tablica 4. Prikaz izdataka za financijsku imovinu i otplate zajmova

Konto iz računskog plana	Naziv računskog plana	Plan za 2024 (Rebalans II)	Ostvareno 31.12.2024.	Indeks (4/3*100)
1.	2.	3.	4.	5.
544	Otplata glavnice primljenih kredita i zajmova kod kreditnih i ostalih financijskih institucija izvan javnog sektora	950.000,00	948.020,03	99,79
	<b>Ukupno</b>	<b>950.000,00</b>	<b>948.020,03</b>	99,79

### 3. TROŠKOVI REDOVITOG ODRŽAVANJA

3.1. Troškovi radova redovitog održavanja za razdoblje od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine

Šifra posla	Pozicija održavanja	Plan za 2024. u €	Izvršenje 2024. u €	Izvršenje / Plan [%]
1.	NADZIRANJE I PREGLED JAVNIH CESTA (Nadziranje i pregled cesta i objekata)	300.000,00 €	156.222,53 €	52,07
2.	ODRŽAVANJE KOLNIKA (čišćenje kolnika, popravci asfalta kolnika, popravci kolnika od kamenog materijala)	2.518.425,00 €	2.360.259,18 €	93,72
3.	ODRŽAVANJE BANKINA I BERME	190.000,00 €	282.789,91 €	148,84
4.	ODRŽAVANJE USJEKA, ZASJEKA I NASIPA	40.000,00 €	17.622,56 €	44,06
5.	ODRŽAVANJE OBJEKATA ZA ODVODNJU	595.000,00 €	457.505,28 €	76,89
6.	ODRŽAVANJE OPREME CESTE ( ograde, smjerokazni stupići, katadioptri, vertikalna prometna signalizacija i oprema, oznake na kolniku)	616.575,00 €	663.682,79 €	107,64
7.	KOŠNJA TRAVE I ODRŽAVANJE ZELENILO	735.000,00 €	1.011.047,33 €	137,56
8.	ODRŽAVANJE OBJEKATA (mostova, vijadukata, nadvožnjaka, podvožnjaka, nathodnika, pothodnika, tunela, galerija, autobusnih stajališta, odmorišta i sl.)	25.000,00 €	24.820,86 €	99,28
9.	SUSTAVI, INSTALACIJE, UREĐAJI I OPREMA NA CESTAMA I OBJEKTIMA (Održavanje svjetlosno – signalnih uređaja i opreme)	170.000,00 €	58.385,08 €	34,34
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA	1.750.000,00 €	1.784.561,21 €	101,97
11.	OSTALI RADOVI, TROŠKOVI I USLUGE-projekti	60.000,00 €	- €	0,00
SVEUKUPNO:		7.000.000,00 €	6.816.896,72 €	97,38

3.2. Troškovi redovitog održavanja po općinama i gradovima od 2021. do 2024. godine.

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA BEDENICA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	46.209,23 €	42.495,01 €	31.406,98 €	42.321,33 €	<b>162.432,55 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,11%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA BISTRA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	69.484,88 €	144.859,94 €	97.273,60 €	77.854,25 €	<b>389.472,67 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,85%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA BRCKOVLJANI					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	72.219,58 €	55.137,08 €	181.910,00 €	74.734,73 €	<b>384.001,39 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,76%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA BRDOVEC					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	49.636,00 €	25.136,37	32.035,26 €	53.163,29 €	<b>159.970,92 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,80%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA DUBRAVA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		44.453,60 €	79.377,03 €	58.704,00 €	62.369,84 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>4,91%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA DUBRAVICA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		37.104,65 €	22.218,85 €	21.494,49 €	37.854,20 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,17%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD DUGO SELO					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		145.592,53 €	350.460,35 €	133.562,43 €	267.458,79 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>3,05%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA FARKAŠEVAC					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		28.086,44 €	69.029,84 €	73.161,54 €	59.565,50 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,86%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA GRADEC					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		85.075,39 €	157.752,16 €	148.134,38 €	83.459,63 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>4,13%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD IVANIĆ-GRAD					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		94.676,25 €	142.736,56 €	225.105,29 €	118.483,40 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>3,03%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA JAKOVlje					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		70.115,53 €	122.122,69 €	107.067,79 €	181.973,90 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,88%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD JASTREBARSKO					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		264.886,59 €	309.515,89 €	579.437,54 €	497.561,22 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>7,35%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA KLINČA SELA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		60.876,98 €	90.020,14 €	67.230,19 €	61.173,65 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,12%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA KLOŠTAR IVANIĆ					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		87.877,20 €	198.507,61 €	166.136,30 €	125.722,16 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,64%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA KRAŠIĆ					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		140.417,13 €	143.728,45 €	181.661,50 €	197.563,34 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,31%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA KRAVARSKO					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		112.953,04 €	97.217,56 €	96.076,45 €	98.743,74 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,89%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA KRIŽ					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		83.138,99 €	95.852,89 €	111.291,94 €	138.873,68 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,85%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA LUKA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		27.476,69 €	52.691,18 €	43.461,48 €	68.421,39 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,14%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA MARIJA GORICA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		106.174,15 €	225.779,21 €	67.665,73 €	77.014,15 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,82%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA ORLE					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	54.569,53 €	112.118,90 €	253.153,26 €	79.774,23 €	<b>499.615,92 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,44%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA PISAROVINA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	86.742,74 €	179.877,96 €	41.230,55 €	59.382,11 €	<b>367.233,36 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,01%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA POKUPSKO					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	119.066,70 €	107.005,40 €	263.388,61 €	168.630,96 €	<b>658.091,67 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,02%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA PRESEKA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	15.328,48 €	18.444,62 €	14.274,11 €	37.911,86 €	<b>85.959,07 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,57%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA PUŠĆA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
	121.646,99 €	64.905,16 €	115.035,75 €	192.533,35 €	<b>494.121,25 €</b>
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>1,46%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA RAKOVEC					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		28.197,39 €	78.788,03 €	121.577,74 €	72.825,68 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>2,56%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA RUGVICA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		120.352,25 €	155.827,85 €	65.534,75 €	87.205,90 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,09%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA STUPNIK					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		18.805,67 €	78.891,43 €	75.743,74 €	49.167,03 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>0,55%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD SVETA NEDJELJA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		120.975,68 €	248.591,26 €	609.362,39 €	179.178,10 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>2,67%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD SVETI IVAN ZELINA					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		388.016,64 €	469.306,49 €	876.465,56 €	756.442,52 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>10,91%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD VRBOVEC					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		241.757,62 €	249.102,98 €	370.961,30 €	300.032,98 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>9,21%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
GRAD ZAPREŠIĆ					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		109.013,26 €	345.827,54 €	1.604.807,23 €	412.597,64 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području grada: <b>2,67%</b>					

REDOVITO ODRŽAVANJE OD 2021. DO 2024. GODINE					
OPĆINA ŽUMBERAK					
REDOVITO ODRŽAVANJE	2021.	2022.	2023.	2024.	UKUPNO
		71.762,15 €	59.375,95 €	139.239,13 €	58.354,12 €
Postotak županijskih i lokalnih cesta na području općine: <b>3,17%</b>					

## 4. ZIMSKA SLUŽBA

Radovi zimske službe spadaju u radove redovitog održavanja. Pod zimskom službom podrazumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Pod osiguranjem prohodnosti iz članka 37. Pravilnika o održavanju podrazumijeva se da je cesta iz II razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm, i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.

Radi provedbe zimske službe izrađuje se operativni program radova održavanja cesta u zimskom razdoblju (Plan zimske službe.) Plan zimske službe obuhvaća razdoblje od 15.11. tekuće godine do 15.04. iduće godine i obuhvaća 151 kalendarski dan.

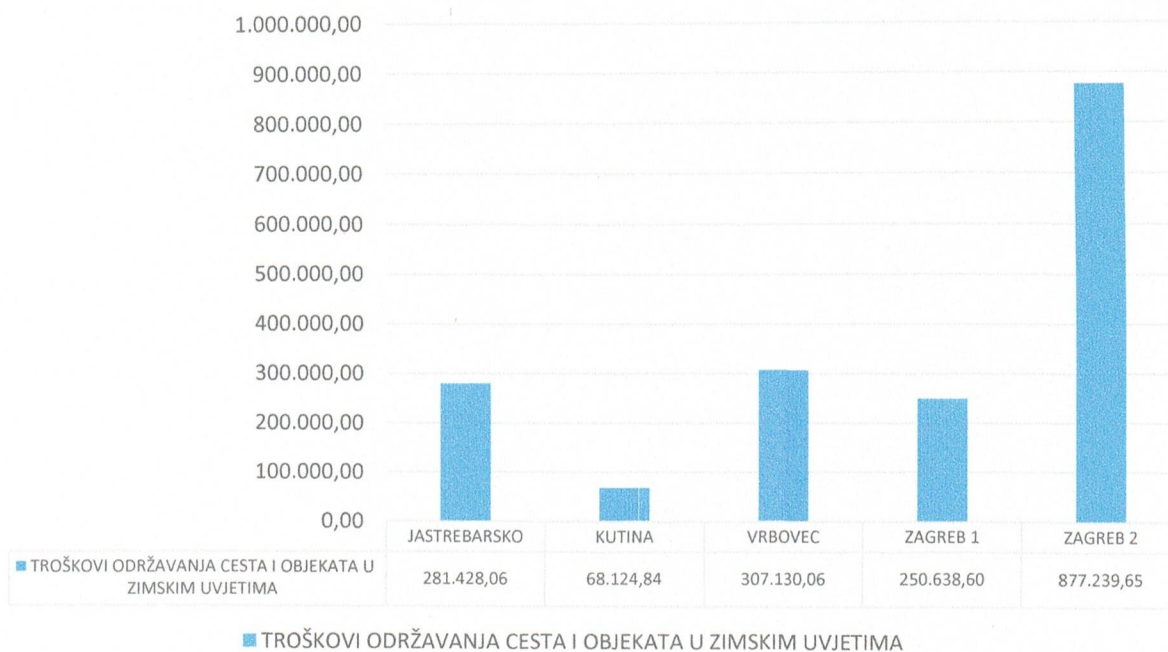
Izvođenje radova zimske službe za županijske i lokalne ceste na području Zagrebačke županije za 2024. godinu ugovoreno je do 29.12.2023. godine sa društvom kapitala "Županijske ceste Zagrebačke županije" d.o.o. iz Goričice, Zagrebačka cesta 36. Radi što efikasnijeg funkcioniranja, a na temelju raspoloživih organizacionih mogućnosti, konfiguracije terena, mikroklimatskih uvjeta i drugih faktora koji utječu na rad zimske službe društvo kapitala organizira stožer zimske službe i mjesta pripravnosti. Mjesta pripravnosti su Zaprešić, Samobor, Velika Gorica, Ivanić Grad, Vrbovec, Goričica i Jastrebarsko. Stalno dežurstvo od 0-24 sata obavlja se u smjenama u Goričici, Zagrebačka 36. Putem dežurne službe prenosi se tijekom informacija sa terena, kao i povratno daju nalozi na terenu.

Prije nastupanja zimskih uvjeta s nadcestarima su pregledane ceste po mjestima pripravnosti, utvrđene kritične dionice i na njih postavljena adekvatna signalizacija, koja se na kraju zimskog razdoblja demontira.

Kao što je vidljivo iz tablice troškova radova redovitog održavanja za razdoblje od 01.01.2024. do 31.12.2024. godine, za održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije u zimskom razdoblju je utrošeno 1.784.561,21 €

TROŠKOVI ODRŽAVANJA CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA			
R.BR.	RADNA JEDINICA	IZNOS	Duljina cesta u km
1.	JASTREBARSKO	281.428,06	226,14
2.	KUTINA	68.124,84	114,32
3.	VRBOVEC	307.130,06	385,93
4.	ZAGREB 1	250.638,60	262,03
5.	ZAGREB 2	877.239,65	252,15
UKUPNO		1.784.561,21 €	1.240,58 km

## TROŠKOVI ODRŽAVANJA CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA



## 5. RADOVI IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Radovi dodatnog ulaganja spadaju u grupu zahtjevnijih i opsežnijih radova održavanja cesta, a temeljni im je cilj dugotrajnije uređenje i poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene njenih tehničkih elemenata, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa. Takvi radovi izvode se povremeno, a njihov opseg vezan je za stupanj dotrajalosti ili oštećenja ceste. Mogu se izvoditi samo na temelju projekta koji se obvezno izrađuje za provedbu takvog održavanja i u skladu s Pravilnikom o održavanju cesta. Projekte treba izrađivati u skladu s odredbama posebnih zakona koji uređuju gradnju i propisa donesenim na temelju tih zakona, zakonskih propisima koji uređuju zaštitu okoliša, zakonskih propisa o cestama i sigurnosti prometa na cestama i propisa donesenim na temelju tih zakona. Pri izvođenju, nadzoru i preuzimanju izvedenih radova izvanrednog održavanja primjenjuju se odredbe važećih pozitivnih propisa o cestama, gradnji, uređenju prostora, sigurnosti cestovnog prometa i zaštite okoliša.

Redni broj	Aktivnost – Rekonstrukcija i izgradnja	GRAD/OPĆINA	Plan za 2024.	Izvršeno
1.	Radovi na izgradnji kružnog toka na ŽC 3106 u Zdenčini	Klinča Sela	420.000,00 €	423.788,20 €
2.	Izvođenje radova na sanaciji oštećenja na nadvožnjaku na ŽC 1036	Rugvica	450.000,00 €	372.929,17 €
3.	Radovi sanacije i održavanja županijske ceste ŽC 3305	Ivanić Grad	650.000,00 €	0,00 €
4.	Radovi na rekonstrukcija raskrižja Ulice Ante Starčevića (DC225) i Ulice Pavla Lončara (ŽC2266) u Zaprešiću	Zaprešić	375.000,00 €	375.683,69 €
5.	Radovi na izgradnji kružnog toka na ŽC 3041 u gradu Ivanić-Gradu	Ivanić Grad	116.000,00 €	39.989,90 €
6.	Izvođenje radova sanacije cestovnog klizišta na LC 31021 u km 2+770.	Zaprešić	380.000,00 €	369.904,38 €
7.	Izvođenje radova na izgradnji nogostupa na ŽC 3070 u Općini Rugvica	Rugvica	82.500,00 €	82.395,98 €
8.	Izvođenje radova sanacije cestovnih klizišta na području Klinča Sela LC 31143, Stacionaža 4+320, LC 31143, Stacionaža 6+330, LC 31143, Stacionaža 7+510	Klinča Sela	820.000,00 €	749.324,60 €

9.	Izvođenje radova sanacije cestovnih klizišta na području Marije Gorice i Brdovca ŽC 3005, Stacionaža 8+370 ŽC 3030, Stacionaža 2+760	Brdovec, Marija Gorica	945.000,00 €	571.743,75 €
10.	Izvođenje radova sanacije cestovnih klizišta na području Općine Pušća LC 3102, Stacionaža 0+740 ŽC 3276, Stacionaža 2+720 ŽC 3032, Stacionaža 0+680	Pušća	1.230.000,00 €	1.085.115,28 €
11.	Sanacija mosta županijskoj cesti ŽC 3041, km 61+460 (Most Čička Poljana)	Orle	558.000,00 €	555.123,13 €
12.	Sanacija ŽC 3041 u Općini Orle u naselju Drnek	Orle	650.000,00 €	727.120,82 €
13.	Radovi na rekonstrukciji i proširenju raskrižja ŽC 3061, ŽC 3066 i ŽC 3065 (desni skretač Kerestinec)	Sveta Nedjelja	23.000,00 €	23.000,00 €
14.	Radovi na izgradnji mosta na LC 31221 u općini Orle	Orle	600.000,00 €	0,00 €
15.	Radovi na izgradnji rotora u Dugom Selu na ŽC 3034	Dugo Selo	478.000,00 €	94.099,15 €
16.	Sanaciji odbojnih ograda na dionicama županijskih i lokanih cesta	Zagrebačka županija	4.000.000,00 €	3.408.063,80 €
UKUPNO			11.777.500,00 €	8.878.281,85 €

## 6. PROJEKTIRANJE

Za sve objekte koje planiramo graditi ili rekonstruirati u okviru izvanrednog održavanja, naručujemo projekte. Projekte treba izrađivati u skladu s odredbama posebnih zakona koji uređuju gradnju i propisa donesenim na temelju tih zakona, zakonskih propisima koji uređuju zaštitu okoliša, zakonskih propisa o cestama i sigurnosti prometa na cestama i propisa donesenim na temelju tih zakona. U 2024. godini planirani iznos za projekte iznosio je 415.000,00 €, a realizirano je projekata u iznosu od 280.917,45 €. Za geodetske usluge i elaborate planiran je iznos od 250.000,00 €, a realizirano je 372.297,34 €.

Redni broj	A) Projektna dokumentacija	Plan za 2024. godinu	Izvršeno
1.	Analiza usklađenosti postojećih zaštitih odbojnih ograda i identifikacija lokacije za postavljanje zaštite odbojne ograde	415.000,00 €	280.917,45 €
2.	Projekt izvanrednog održavanja LC 31148 u Gornjoj Zdenčini		
3.	Usluga izrade idejnog projekta rekonstrukcije raskrižja D1 i ŽC 3009 sa ishodenjem lokacijske dozvole		
4.	Izrada projekata povećanja sigurnosti na pješačkim prijelazima		
5.	Studija izvodljivosti projekta izgradnje istočne obilaznice grada Zaprešića		
6.	Usluga izrade projekta sanacije klizišta na LC 31021 u naselju Pojatno		
7.	Projekt izvanrednog održavanja LC 31221 u općini Orle		
8.	Projekt izvanrednog održavanja ŽC 3305		
9.	Prometni elaborat analize i rješenja dijela ŽC 2186 u Zaprešiću		
10.	Usluga izrade projekta sanacije klizišta na LC 31143 u stac. 6+195 i LC 31138 u stac 0+790		

11.	Izrada prometnih elaborata uređenja prometne signalizacije na županijskim i loklnim cestama Zagrebačke županije		
12.	Izrada projekata povećanja sigurnosti na pješačkim prijelazima		

Redni broj	B) Usluge izrade geodetskih elaborata	Plan za 2024.	Izvršeno
1.	Izrada snimka izvedenog stanja i geodetskih elaborata izvedenog stanja na ŽC i LC	250.000,00 €	372.297,34 €
2.	Geodetski elaborat koridora LC 31148		
3.	Geodetski elaborat koridora ŽC 3041 u naselju Drnek		
4.	Usluga izrade snimka izvedenog stanja županijskih cesta ŽC 3129 i ŽC 3124		
5.	Usluga izrade geodetske situacije za idejni projekt sa GML datotekom za dobivanje lokacijske dozvole rotora Jakovlje		
6.	Obilježavanje cestovnog zemljišta ŽC i LC u katastarskoj općini Pluska		
7.	Evidentiranje županijskih i loklnih cesta u PUK Jastrebarsko		
8.	Ostale geodetske usluge		

## 7. KLJUČNE KAPITALNE INVESTICIJE U ŽUPANIJSKE CESTE FINANCIRANE SREDSTVIMA EUROPSKE UNIJE

### OBILAZNICA VOLAVJE PETROVINA ( GRAD JASTREBARSKO)

Volavje i Petrovina su naselja na području grada Jastrebarskog na županijskoj cesti 3102, sa starom, vrlo uskom i gusto naseljenom jezgrom. Otvaranjem kamenoloma u Svetoj Jani, i punionice vode „Jana“ višestruko se povećao teretni promet kroz navedena naselja, što posebno ugrožava pješake i školsku djecu.

U ljetnom periodu trasom kroz naselje prolazi preko 300 tegljača dnevno.

S obzirom da postojeća dionica kroz navedena područja nema mogućnost proširenja, jedino je rješenje pristupiti gradnji obilaznice oko naselja.

Izgradnjom obilaznice eliminirat će se lokalni promet što će pozitivno utjecati na prometnu sigurnost i kvalitetu života ljudi u predmetnim naseljima i okolici.

Trasa dionice ucrtana je u prostornom planu.

Izgradnjom obilaznice za stanovnike ovih naselja bi se osiguralo:

- Povećanje sigurnosti učesnika u prometu u području zahvata;
- Zadovoljavajuće rasterećenje naselja i povećanje sigurnosti;
- Smanjenje vremena putovanja;
- Razdvajanje lokalnog od tranzitnog prometa;
- Poboljšanje upravljanja prometom;
- Smanjenje operativnih troškova vozila;
- Zaštita okoliša;
- Poboljšanje regionalne dostupnosti;

Glavne značajke projekta:

Projekt obuhvaća izgradnju županijske ceste tzv. Obilaznice Volavje-Petrovina od 10.000 metara između naselja Novaki Petrovinski do Drage Svetojanske u gradu Jastrebarskom.

Cilj projekta je povećanje kvalitete cestovne povezanosti zagrebačke regije izgradnjom sigurne i kvalitetne prometnice te poboljšanje dostupnosti i savladavanje ključnih prepreka za lokalni gospodarski rast, posebice naselja Volavje i Petrovina, te svih okolnih naselja.

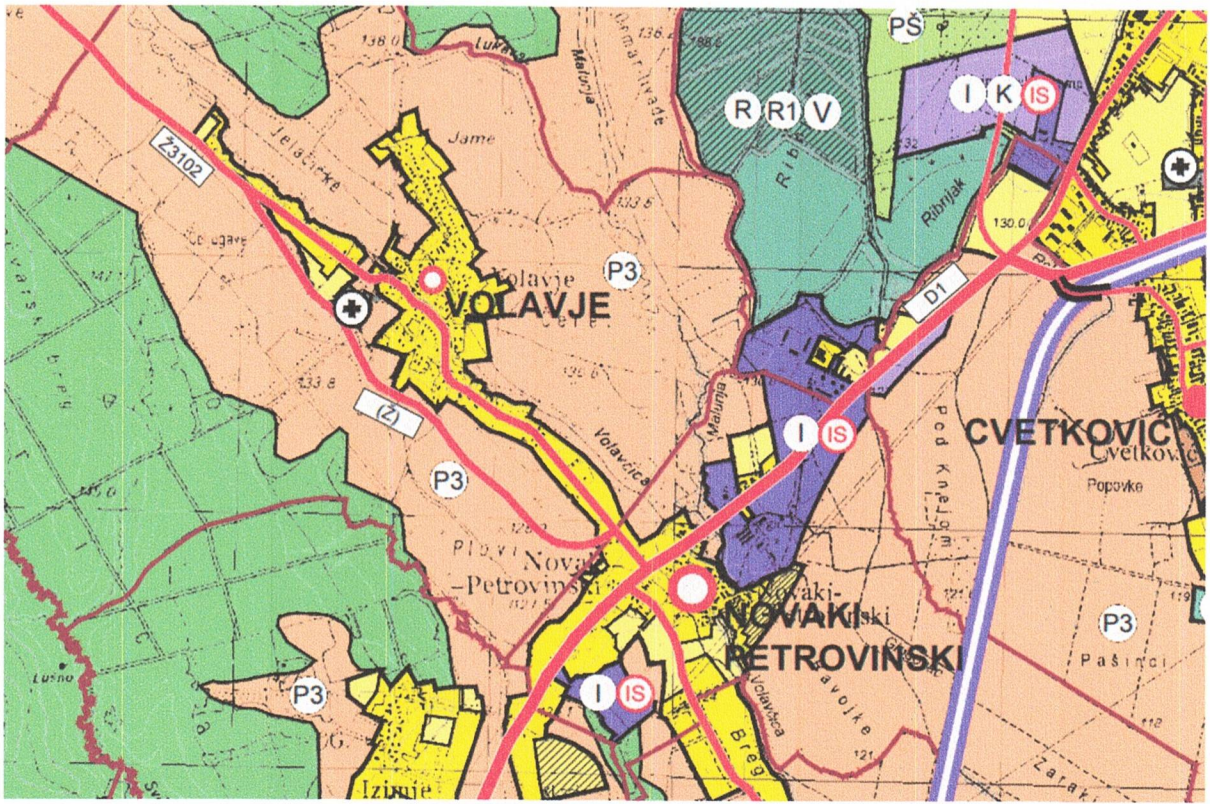
Projekt doprinosi ostvarenju temeljne vizije Zagrebačke županije da u povezanosti i skladu s gradom Zagrebom postane vodeća inovativna gospodarska regija, temeljena na društvu znanja, prepoznatljive i očuvane kulturne i prirodne baštine, privlačna i ugodna za rad, boravak i življenje.

Projekt utječe na povećanje učinkovitosti prometnog sustava, rasterećenje gradske mreže, povećanje prometne sigurnosti, te na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš i operativnih troškova vozila, i sl.

Projekt je prepoznat u strateškim i prostornim dokumentima kao rješenje za povećanje povezanosti i mobilnosti na području zagrebačke regije te smanjenje vremena putovanja između urbanih područja u kojima je identificiran problem nepostojanja izravnih cestovnih veza već su one trenutno moguće kroz naseljena područja.

Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije je investitor projekta čija je vrijednost 22.500.000,00 €. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u okviru programa “Konkurentnost i kohezija” u okviru tehničke pomoći Operativnog programa sufinancira projekt izrade Studije izvodljivosti sredstvima Europske unije, koja je potrebna za prijavu za dobijanje sredstava iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova.





## OBILAZNICA GRADA DUGO SELO

Županijska cesta ŽC 3034 je glavna prometnica koja povezuje Grad Zagreb sa Sesvetama, Dugim Selom te istočnim dijelom Zagrebačke županije. S obzirom na svoju važnost u prometnom povezivanju regije, prometnicom se odvija značajan promet mješovitih vozila sa prosječnim godišnjim dnevnim prometom (PGDP) od 12.000 vozila. Kritična točka navedene prometnice se nalazi na području Dugog Sela gdje ista prolazi kroz centar naselja, odnosno kroz gusto naseljeno područje (preko 800 st/km<sup>2</sup>). Na tom području odvija se tranzitni, lokalni, teretni, biciklistički i pješački promet te javni prijevoz što predstavlja veliki sigurnosni rizik jer se svi kreću istom prometnicom. Bitno je istaknuti kako se na trasi prometnice koja se nalazi na području Dugog Sela nalaze značajni komercijalni i javni sadržaji, poput poslovno-trgovačkih objekata te administrativnih i obrazovnih ustanova što generira dodatnu količinu lokalnog prometa.

Uz to, navedena prometnica dijeli Dugo Selo na dva dijela koji se prirodno privlače zbog raznih sadržaja i lokalnih kretanja stanovnika. Uslijed navedenog, na navedenoj prometnici zabilježen je veliki broj prometnih nezgoda i zastoja što rezultira značajnim ekonomskim štetama, poput povećanja vremena putovanja, smanjenja sigurnosti u prometu te dodatnim generiranjem emisija stakleničkih plinova što posljedično utječe na smanjenje životnog standarda lokalnog stanovništva. Velika količina dnevnog prometa, kao i ograničenja postojeće infrastrukture, onemogućuju adekvatnu organizaciju prometnog sustava koja bi predviđjela uvođenje pješačkih, nisko-emisijskih i ostalih zona na području grada. Županijska uprava za ceste Zagrebačke županije je u suradnji sa MUP-om izvršila potrebnu analizu stanja sigurnosti prometa na navedenoj županijskoj cesti. Ulaganja u poboljšanje prometne signalizacije, gradnjom modernih prometnih rješenja nisu postignuti zadovoljavajući rezultati, stoga je jedino cjelovito rješenje pristupanje gradnji obilazne ceste. S ciljem cjelovitog definiranja i razrade projekta, trenutno se izrađuje Studija izvedivosti s analizom troškova i koristi zajedno sa idejnim rješenjem buduće prometnice. Trenutna analiza upućuje da će izgradnja planiranog zahvata podići razinu prometne usluge i sigurnosti prometa te rasteretiti postojeću županijsku cestu na području Dugog Sela. Projekt izgradnje obilaznice Dugog Sela pozitivno utječe na povećanje sigurnosti u prometu, kao i na životni standard lokalnog stanovništva.

Provedba cjelokupnog projekta će direktno doprinijeti rasterećenju prometa na području Dugog Sela, povećati razinu sigurnosti u prometu te omogućiti uvođenje novih prometnih sustava s ciljem smanjenja emisija štetnih plinova, povećanja mobilnosti i životnog standarda lokalnog stanovništva. Navedeno se očituje kroz:

- Uštede u vremenu putovanja – odvajanje tranzitnog i teretnog od lokalnog i javnog prometa rezultirat će rasterećenjem prometa na postojećoj prometnici te manjim brojem nesreća i zastoja u prometu što pozitivno utječe na vrijeme putovanja;
- Povećanje sigurnosti u prometu – manji pritisak broja vozila na postojeću prometnicu i uvođenjem novih prometnih sustava (nisko-emisijske zone, bolja organizacija javnog prijevoza, pješačke zone, itd.) doprinosi većoj sigurnosti svih sudionika u prometu;
- Smanjenje štetnih emisija u naseljenom području – manji broj vozila, kao i manji broj zastoja na postojećoj prometnici rezultirat će manjom emisijom štetnih plinova i boljom kvalitetom zraka na projektnom području;
- Smanjenje buke u naseljenom području – manji broj vozila, kao i manji broj zastoja na postojećoj prometnici rezultirat će smanjenom razinom buke na projektnom području;
- Povećanje mobilnosti stanovništva – izgradnjom nove prometnice je predviđena izgradnja i biciklističke staze te spojnice (čvora) na postojeći željeznički kolodvor Dugo Selo i željezničko stajalište Božjakovina. Isto tako novi prometni sustavi (nisko-emisijske zone, bolja organizacija javnog prijevoza, pješačke zone, biciklističke staze, itd.) će omogućiti povećanje mobilnosti lokalnog stanovništva.

Dodatne ekonomske koristi, kao i točan izračun njihovih vrijednosti bit će prikazani unutar Studije izvedivosti i analize troškova i koristi.

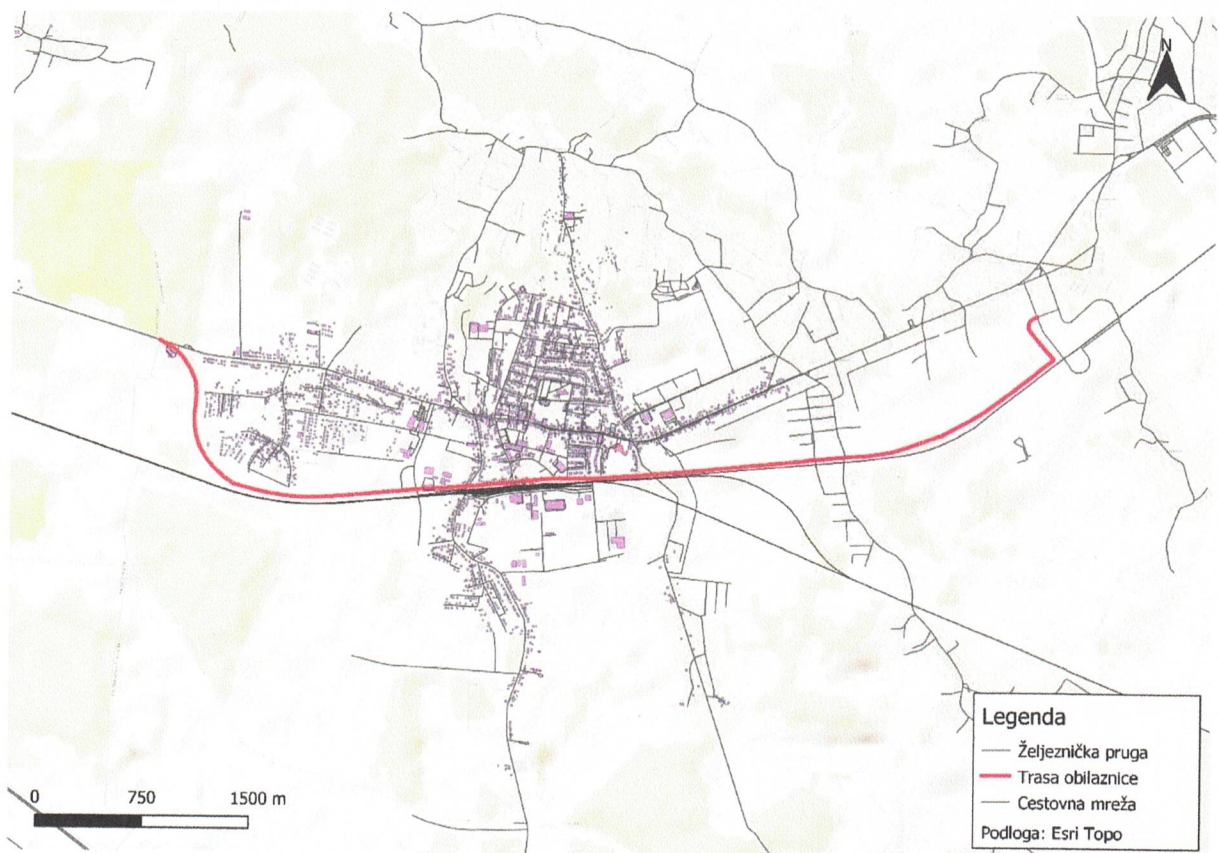
Projektom se predviđa izgradnja obilaznice Dugog Sela te preusmjeravanje tranzitnog i teretnog prometa izvan naseljenog područja što će omogućiti povećanje sigurnosti u prometu i životnog standarda lokalnog stanovništva.

Predviđena duljina prometnice iznosi 7,55 km te je uvrštena u prostorni plan Dugog Sela. Trasa dionice prolazi južnom stranom naselja, od granice sa gradom Zagrebom na istočnoj strani, pa do granice sa općinom Brckovljani na zapadu, paralelno sa željezničkom

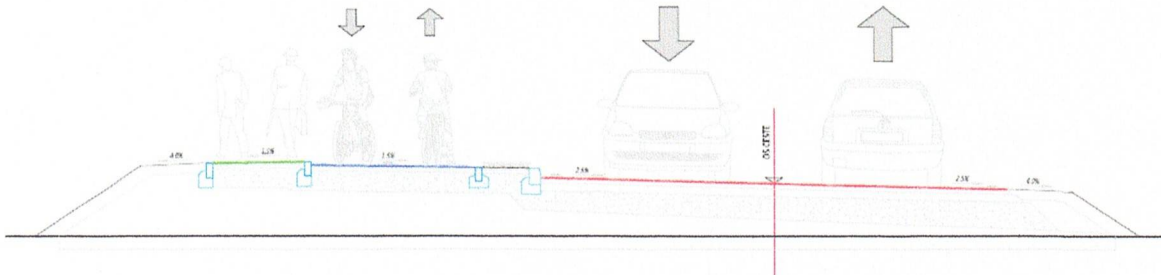
prugom. Planiranim zahvatom predviđa se izgradnja prometnice s dva prometna traka (2x3,50 m) te po potrebi izvedbom skretača za poprečne ulice te nogostupa i dvosmjerne biciklističke staze sa sjeverne strane prometnice. Projekt je komplementaran s projektom „Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci“ kojim je, među ostalom, predviđena rekonstrukcija postojećeg kolodvora Dugo Selo, ukidanje željezničko-cestovnih prijelaza i izgradnja nadvožnjaka preko kolosijeka na području Dugog Sela. Buduća obilaznica će se direktno spojiti na novoizgrađene nadvožnjake što će povećati sigurnost i mobilnost stanovnika. Na prostoru koji se nalazi južno od pruge, nalazi se poslovna zona te se trenutno rade nove pristupne ceste koje će se također spojiti na nove nadvožnjake. Time će se dodatno potaknuti ekonomska aktivnost i doprinijeti razvoju cjelokupnog područja.

Osim izgradnje prometnice, predviđena je izgradnja i ostale popratne komunalne infrastrukture te javne rasvjete. Slika u nastavku prikazuje trasu buduće obilaznice.

Vrijednost projekta obilaznice Grada Dugog Sela iznosi 32.000.000,00 €.



BANKINA	NOGOSTUP	BICIKLISTIČKA STAZA	ZAŠT. POJAS	PROMETNI TRAK	PROMETNI TRAK	BANKINA
	260	350		1420	710	
100	160	250	100	355	355	100
100	160	250	100 30	325	325	30 100



## IZRGADNJA ŽUPANIJSKE CESTE BESTOVJE – MOST NA SAVI – ZAPREŠIĆ

Iako su Zaprešić i Sveta Nedelja zračnom linijom udaljeni manje od 1 kilometra, kako bi se iz jednog grada došlo u drugi, potrebno je prijeći najmanje 20 kilometara. Prepreka povezivanju dvaju susjednih gradova je rijeka Sava. Trenutno ne postoji prometnica između Sv. Nedelje i Zaprešića te se sav promet između dva navedena mjesta vrši preko čvora Jankomir i državnog autoputa A2 Zagreb-Macelj te Škorpinkove ulice, Samoborske ceste i Aleje Bologne.

Izgradnjom direktne prometnice eliminirat će se lokalni promet što će pozitivno utjecati na prometnu sigurnost, kvalitetu života ljudi u okolici te na vrijeme putovanja. Buduća prometnica je upisana u prostorni plan Zagrebačke županije te uključuje i izgradnju mosta preko rijeke Save. Prometnica se nadovezuje na buduću istočnu obilaznicu Grada Zaprešića na rotoru koji se nalazi na Aveniji hrvatskih branitelja dok se kod Sv. Nedelje spaja na Staru cestu.

Novi prometni pravac ne znači puno samo za zaprešićki, svetonedeljski i samoborski kraj, već omogućuje povezivanje i šire regije. Uključivanjem na autocestu Bregana – Lipovac i građanima



Zagorja znatno se skraćuje put za uključenje na državnu cestu D1, što je skraćivanje puta prema jugu za cca 15 km i najmanje sat vremena, jer ne moraju prolaziti kroz Zagreb.

Isto tako, most mogu koristiti putnici iz smjera Jastrebarskog i Karlovca na putu prema Sloveniji, Austriji i ostalim dijelovima Europe. No, svakako će najviše profitirati građani spomenutih gradova koji svakodnevno moraju proći kroz gužvu u Škorpikovoj ulici i uključivanje na Aleju Bologne u najvećoj špici. Iz navedenih bi razloga za projekt trebao biti zainteresiran i Grad Zagreb jer bi se rasteretio zapadni ulaz u grad, osobito problematično područje Jankomira (nakon gradnje brojnih trgovačkih centara). Naime, u vrijeme špice prosječno se putovanje od 30 minuta od Svete Nedelje do Zaprešića zna protegnuti i na 60 minuta pa i duže.

Vrijednost projekta izgradnje županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić iznosi 95.000.000,00 €.

Glavne značajke projekta:

- Projekt obuhvaća izgradnju županijske ceste Bestovje – most na Savi – Zaprešić u duljini oko 7.800 metara između naselja Bestovje na području Sv. Nedelje i Industrijske ceste (Ž2262) u Zaprešiću.
- Cilj projekta je povećanje kvalitete cestovne povezanosti zagrebačke regije izgradnjom sigurne i kvalitetne prometnice te poboljšanje dostupnosti i savladavanje ključnih prepreka za lokalni gospodarski rast, posebice gradova Zaprešić i Sv. Nedjelja i okolnih naselja.
- Projekt doprinosi ostvarenju temeljne vizije Zagrebačke županije da u povezanosti i skladu s gradom Zagrebom postane vodeća inovativna gospodarska regija, temeljena na društvu znanja, prepoznatljive i očuvane kulturne i prirodne baštine, privlačna i ugodna za rad, boravak i življenje.
- Projekt utječe na povećanje učinkovitosti prometnog sustava, rasterećenje gradske mreže, povećanje prometne sigurnosti, te na smanjenje negativnog utjecaja na okoliš i operativnih troškova vozila, i sl.
- Projekt je prepoznat u strateškim i prostornim dokumentima kao rješenje za povećanje povezanosti i mobilnosti na području zagrebačke regije te smanjenje vremena putovanja između urbanih područja u kojima je identificiran problem nepostojanja izravnih cestovnih veza između Sv. Nedelje i Zaprešića.



## 8. ZAKLJUČAK

Tijekom 2024. godine izvršeni su radovi na redovnom i izvanrednom održavanju županijskih i lokalnih cesta na području Zagrebačke županije, uključujući sanaciju kolnika, klizišta i mostova, te na poboljšanju sigurnosnih uvjeta i modernizaciji prometne infrastrukture.

Poseban naglasak stavljen je na povećanje sigurnosti prometa kroz poboljšanje horizontalne i vertikalne signalizacije, sanaciju opasnih točaka te implementaciju suvremenih tehničkih rješenja.

Radovi redovitog održavanja ove su godine iznosili 6.816.896,72 €. Od toga na održavanje cesta u zimskom razdoblju otpada 1.784.561,21 €, a na radove košnje i održavanja zelenila 1.011.047,33 €. U najvećem su dijelu to proračunska sredstva Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije, jedan manji dio odnosi se na sufinanciranje od strane županije, te pojedinih gradova i općina. Djelatnici Županijske uprave za ceste vode računa da se ta sredstva ulažu što ravnomjernije na području čitave županije, kako bi se što je više moguće izjednačio standard održavanja cesta.

Mnogo energije smo tijekom prošlih godina uložili u velike projekte za koje očekujemo da će biti financirani sredstvima iz fondova EU

Nadalje, tijekom 2024. godine značajni naponi su uloženi u promociju i vidljivost rada Županijske uprave za ceste u javnim glasilima, društvenim mrežama i prezentacijama na terenu. Povratne informacije su dobre sa pozitivnim učinkom na sigurnost prometa na cestama.

Kao što smo i prethodnih godina isticali, proračunska sredstva Županijske uprave za ceste Zagrebačke županije nedovoljna su za ispunjavanje Zakonom propisanog standarda redovnog održavanja u 100 %-tnom iznosu ( prema izračunu bi iznosio cca 10 milijuna eura u 2024. godini). Shodno nedostatku financijskih sredstava dolazimo do nedovoljnog ulaganja u redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta, a samim time i do mogućnosti da određene ceste nisu dovedene u odgovarajuće stanje. Stoga Županijska uprava za ceste čini maksimalne napore za iznalaženjem dodatnih sredstava iz fondova EU za podizanje standarda na našim cestama. Cilj nam je u narednom razdoblju osim na sanaciji samog kolnika županijskih i lokalnih cesta poraditi na povećanju sigurnosti naših cesta. Posebnu pažnju ćemo posvetiti dopuni i modernizaciji prometne signalizacije te praćenja i nadziranja prometnih tokova

uvođenjem novih tehničkih rješenja. Nove tehnologije svakodnevno se pojavljuju i u cestovnom prometu, pa naša županija i u tom segmentu mora biti u toku.

Klasa: 029-01/25-01/02

URBROJ: 238-1-15-05/1-25-02

Zagreb, 31.03.2025.

Ravnatelj:  
  
Tomislav Landeka, dipl.ing.grad.  
